NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION

VELTOP.eu
WEATHER PROTECTION

VELTOP CARGO

Nous vous remercions d'avoir choisi notre modèle **VELTOP CARGO**.

VELTOP, un produit conçu, fabriqué et assemblé par la société CYCLO-SYSTEM, située en Haute-Savoie (74), FRANCE.

Pour garantir son bon usage, fonctionnement et assurer une longue vie à votre nouvel accessoire, nous vous remercions de lire et de suivre attentivement les instructions d'emploi et de montage.

Nous vous rappelons que **VELTOP** a pour objectif d'apporter une protection au cycliste contre la pluie, le froid et le soleil dans ses déplacements à vélo.
Il s'agit d'un accessoire adaptable sur tous les vélos ayant un diamètre de guidon de 25,4mm en son centre et un diamètre de tige de selle allant de 25 à 32mm.
Son utilisation est préconisée pour des vélos sans moteur hormis les vélos avec assistance électrique d'une puissance limitée à 0,25 kW et 25 km/h ayant les mêmes diamètres de guidon et de selle que ceux précisées ci-dessus.

VELTOP ne devra en aucun cas être utilisé pour des sorties en tout terrain, c'est-à-dire hors des voies bitumées.

AVERTISSEMENT !

Le non-respect de ce mode d'emploi pourrait entraver le bon fonctionnement de la protection et causer la défaillance de certaines pièces. L'efficacité du système de protection serait alors remise en cause et pourrait nuire à la bonne utilisation de votre vélo.

Le VELTOP CARGO est composé des pièces ci-dessous:

- un pare-brise monté
  sur une armature tubulaire

- une paire de pièces d'accroche double
  munies de 2 entretoises 16-22 et 22-24mm

- une paire d'arceaux de 2 segments

- une capote bi-colore
  intégrant des protections latérales
  + sacoche de rangement

I. MONTAGE DES PIECES D'ACCROCHE SUR LE GUIDON

Le guidon doit avoir un diamètre de 25,4 mm en son centre à l'endroit où la potence vient se fixer.
Les deux pièces d'accroche doivent être placées à droite et à gauche de la potence.

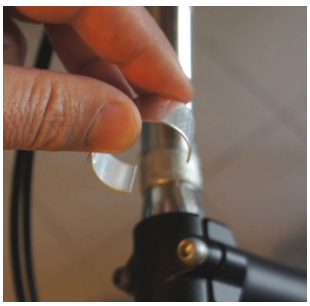
Pour fixer chaque pièce d'accroche sur le guidon, il convient de desserrer la vis à l'aide de la clé 6 pans fournie, afin de libérer la partie amovible où **l'inscription 23,8mm** de diamètre figure.
Placer préalablement les deux demi-coquilles métalliques sur **la partie plate du guidon, le plus près possible de la potence** à droite et à gauche.

Positionner la 1er pièce d'accroche sous le guidon et faites glisser la partie amovible avec l'inscription 23,8mm dans son logement. Si les coquilles métalliques empêchent de glisser la partie amovible, retirer une ou les 2 arrondis métalliques.

Placer la vis dans son logement et serrer légèrement. Pivotez ensuite la pièce à 45°.
Monter la 2ème pièce en procédant comme pour la première,
et placer-la **parallèlement** à celle-ci.

Serrer de chaque côté. Les deux pièces doivent être solidement fixés au guidon.

Si une des pièces bouge, retirer la partie amovible pour placer un ou les deux demi-coquilles métalliques, si vous ne les avez pas utilisés et remonter l'ensemble.



II. FIXATION DU PARE-BRISE

Desserrer et retirer les 2 parties amovibles situées sur le haut des pièces d'accroche coté pare-brise.

Placer l'armature tubulaire horizontale en bas du pare-brise dans les arrondis des 2 pièces d'accroche;
en le maintenant, replacer une des 2 pièces amovibles en intercalant les entretoises 16-22mm puis visser légèrement.

Replacer ensuite la deuxième partie amovible.

Centrer et incliner légèrement le pare-brise vers l'arrière, puis serrer fort.

III. DEPLOIEMENT DE LA CAPOTE

Déployer chaque arceau de 2 segments reliés par élastique et insérer-les dans la pièce plastique noire en haut du pare-brise.

Insérer d'abord le fourreau de la capote, coté sans fermeture éclair, dans le 1er arceau.

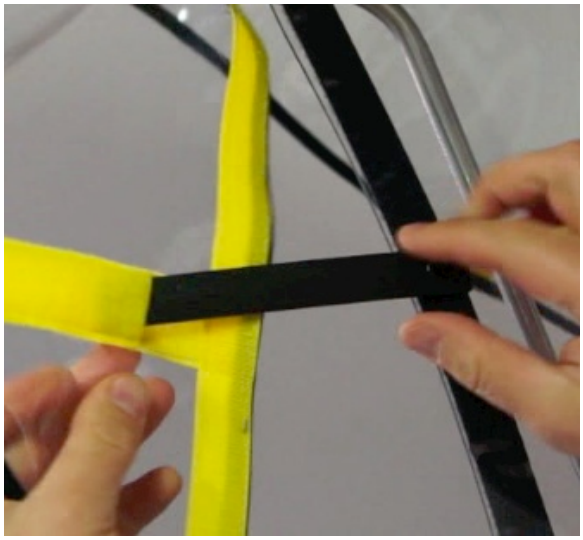
Placer ensuite le 2ème arceau au fond du fourreau puis remonter la fermeture éclair.

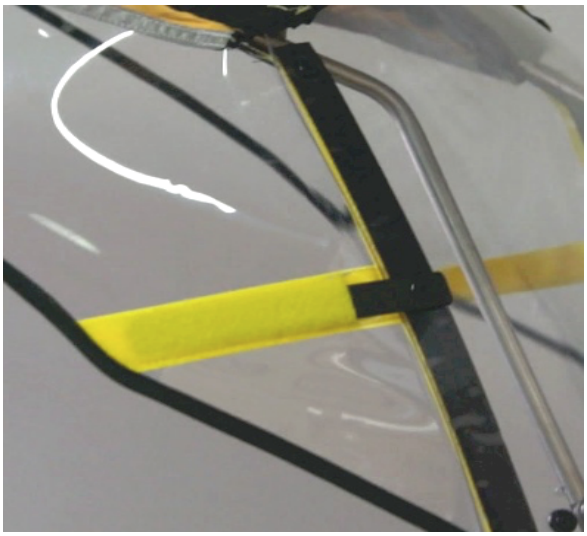
Solidariser ensuite la capote avec le haut du pare-brise grâce au velcro.
La capote prend appui en haut du pare-brise et s'arrime grâce au velcro.

IV. PROTECTIONS LATERALES

Pour mettre en place les protections latérales, abaissez les 2 écarteurs situés sur le coté du pare-brise et introduisez chaque écarteur dans son logement **sous le velcro** de chaque coté.

Connecter ensuite les 2 protections latérales au pare-brise par l'intermédiaire des Velcros.





V. ENTRETIEN

Nettoyer régulièrement le pare-brise avec du coton humide pour ne pas le rayer et une petite dose de nettoyant non agressif (ex: produit vaisselle) pour garantir une bonne visibilité et pour favoriser l'évacuation des gouttes d'eau.
Ne pas repasser la capote 100% Polyester et éviter les lavages pour préserver l'imperméabilité.

VI. PRECAUTIONS

Déplier et manoeuvrer les arceaux dépliés avec précaution pour ne pas risquer de vous blesser ou toute autre personne à proximité.

Laisser sécher si possible votre capote ou les protections latérales avant de les stocker ou de les enrouler pour éviter toutes moisissures.

L'utilisation de la protection lors de conditions climatiques extrêmes (tempête, givre, neige, phénomène de buée,…) est déconseillée. Dans ce cas, reporter votre déplacement, décapoter la protection.

De façon générale, l'utilisation ou non de la protection VELTOP est laissée à l'appréciation du cycliste.

Si vous disposez d'un système d'éclairage amovible, ne le fixez pas derrière le pare brise pour éviter les reflets. Choisissez un endroit différent en fonction des possibilités de fixation.

Nous vous souhaitons beaucoup d'agrément et de confort d'utilisation avec notre protection **VELTOP**.

VELTOP.eu
WEATHER PROTECTION

CYCLO-SYSTEM
3621 route d'Albertville
74320 SEVRIER
FRANCE

T : 0033 (0)4 50 77 56 17
F : 0033 (0)4 50 63 45 36
contact@cyclo-system.com
www.veltop.eu